



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 46177

Regionalratssitzung am:	29.03.2007	Vorlage:	06/02/07
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 9:	Förderprogramm für den Kommunalen Straßenbau- und Radwegebau – Abwicklung 2006 – Beschluss über den Regionalen Vorschlag 2007		
Berichterstatterin:	AD'in Ewert		
Bearbeiter:	RBD Siemer		

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunalen Straßen- und Radwegebau 2007

## Begründung:

### **1.1 Geänderte gesetzliche Grundlagen**

Im Rahmen der Föderalismusreform wurden bestimmte Mischfinanzierungen nach dem bisherigen Art. 104a Abs. 4 Grundgesetz (GG) abgeschafft. Betroffen ist davon auch die Förderung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG).

Nach Art. 125c GG sind die Regelungen nach dem GVFG für den Kommunalen Straßenbau zum 31.12.2006 ausgelaufen. Für die entfallenden Landesprogramme nach dem GVFG erhalten die Länder vom 01.01.2007 bis 31.12.2013 jährlich Beträge aus dem Bundeshaushalt, die aus dem Durchschnitt der Finanzierungsanteile des Bundes aus dem Referenzzeitraum 2000 bis 2008 ermittelt wurden (Art. 143c GG). Diese Beträge sind zweckgebunden an den Aufgabenbereich des bisherigen GVFG.

Bund und Länder überprüfen bis Ende 2013, in welcher Höhe die jährlich zugewiesenen Beträge im Zeitraum 2014 bis 2019 noch erforderlich und angemessen sind. Ab dem 01.01.2014 entfällt die Zweckbindung an den Aufgabenbereich der bisherigen Mischfinanzierung, es besteht nur noch eine allgemeine Zweckbindung für Investitionen. Am 31.12.2019 enden die ab 2014 vom Bund zu leistenden Beträge an die Länder. Näheres regelt das Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (Entflechtungsgesetz – EntflechtG) vom 05.09.2006, das als Art. 13 des Föderalismusreform-Begleitgesetzes erlassen wurde.

Für Nordrhein-Westfalen stehen damit bis 2013 jährlich 259,52 Mio. € (= 19,432473% von 1,3355 Mrd. € nach § 4(3) EntflechtG) zur Verfügung, davon 50% = 129,76 Mio. € für den Kommunalen Straßenbau entsprechend der bisherigen Höhe.

Die Änderungen der gesetzlichen Grundlagen sollen nach Aussage des MBV in einer Überarbeitung der Förderrichtlinien Stadtverkehr in 2007 dargestellt werden; für die Sicherstellung der Zweckbindung ab 2014 soll ein IV-Gesetz erlassen werden (voraussichtlich erst 2013).

### **1.2 Förderprogramm 2007 – Kommunalen Straßen- und Radwegebau**

Da die in 2007 verfügbaren 129,76 Mio. € Bundesfinanzhilfen und 6,8 Mio. € ergänzenden Landeszuwendungen fast ausschließlich zur Finanzierung der in den Vorjahren bewilligten Maßnahmen benötigt werden, soll das Programmvolumen 2007 nach Vorgabe des MBV auf ca. 104 Mio. € begrenzt werden. Dadurch sollen Vorfinanzierungen der Kommunen vermieden werden.

Für das Programmjahr 2007 gelten weiterhin folgende Fördersätze:

- Regelfördersatz 75 %
- Finanzstarke Kommunen 65 %
- Bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten 80 %

In den Programmgesprächen Mitte November 2006 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MBV abgestimmt. Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens und in Abstimmung auf das mittelfristige Programm wurden Einplanungsvorschläge gemacht.

Für den Regierungsbezirk Arnsberg wurden für 2007 30 baureife Maßnahmen mit einem Zuwendungsbedarf von 29,7 Mio. € (bei 103 Mio. € NRW) vorgemerkt. Die im Programm 2006 nicht berücksichtigte Maßnahme der Stadt Dortmund (siehe 1.3) soll nach Auffassung des MBV erst 2008 berücksichtigt werden, da der Baubeginn erst dann vorgesehen ist (Vergabe 2007 gemeinsam mit Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Als **Anlage 1** wird die **Vorschlagsliste Kommunaler Straßen- und Radwegebau für das Förderprogramm 2007 zum Beschluss gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.**

Sie enthält 30 Maßnahmen mit	Gesamtbaukosten	42,4 Mio. €
	Zuwendungen	29,7 Mio. €

Zusätzlich enthält der Vorschlag 13 Maßnahmen des aus Landesmitteln finanzierten Sonderprogramms Kommunaler Radwegebau mit einem Zuwendungsbedarf von 1,5 Mio. €, die ebenfalls für das Förderprogramm 2007 vorgesehen sind. Der Regelfördersatz beträgt hier 70% mit 10% Abschlag für finanzstarke Kommunen und 5% Zuschlag für Vorhaben in strukturschwachen Gebieten.

Als **Anlage 2** wird mit dem **Mittelfristigen Programm** eine Übersicht über alle weiteren bis zu den Programmgesprächen angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt.

Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2008-2012                      Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm
- Anhang (AH)                                      Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.)
- Arbeitsliste (AL)                              Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind als vorläufig zu betrachten, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist.

Das MBV hat das Finanzvolumen des Mittelfristigen Programms reduziert, um in den Folgejahren einen Einplanungsspielraum für besonders dringliche Maßnahmen und Vorhaben mit erheblichem Landesinteresse zu erhalten. Dadurch ergeben sich Verschiebungen bereits eingeplanter Maßnahmen in die Folgejahre.

Eine ab 2008 durch das MBV vorgesehene Kürzung der Fördersätze um 5% wurde bei der Fortschreibung bereits berücksichtigt. Für alle Maßnahmen einschließlich des Sonderprogramms Kom-

municipaler Radwegebau soll dann ein Regelfördersatz von 70% gelten mit 10% Abschlag für finanzstarke Kommunen und 5% Zuschlag für Vorhaben in strukturschwachen Gebieten.

### **1.3 Abwicklung Förderprogramm 2006 – Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Aus dem vom Regionalrat in seiner Sitzung am 08.12.2005 beschlossenen Regionalen Vorschlag für das Programm 2006 des Kommunalen Straßen- und Radwegebaus wurde eine Maßnahme der Stadt Dortmund vom MBV nicht im Stadtverkehrsförderprogramm 2006 berücksichtigt (NS IX, 1. BA von Emil-Figge-Straße bis einschl. Anschlussstelle A 40 mit Gesamtkosten von 10,5 Mio. €; siehe Tischvorlage zur Verkehrskommissionssitzung am 14.09.2006).

Von den insgesamt 48 eingeplanten Maßnahmen (40 neu eingeplante Maßnahmen + 7 Überhänge + 1 nachträglich aufgenommene Maßnahme) wurden 45 bewilligt. Zwei Maßnahmen wurden mangels konkreter Bauabsicht aus dem Förderprogramm gelöscht, eine weitere wegen fehlender Baureife zurückgestellt. Die insgesamt 45 bewilligten Maßnahmen ergeben ein Bauvolumen von 53,6 Mio. € bei Gesamtzuwendungen von 29,5 Mio. €.

In **Anlage 3** ist die Abwicklung aller für 2006 eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 399 Fortführungsmaßnahmen, 68 in 2006 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 45 neu bewilligten Maßnahmen standen

- 33,0 Mio. € Bundesfinanzhilfen (= 25,5 % von NRW gesamt 129,4 Mio. €) zzgl. 1,1 Mio. € aus Rückforderungen/Zinsen
- und 2,0 Mio. € ergänzende Landesmittel (NRW gesamt 6,8 Mio. €)

zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

### **1.4 Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2006**

Die mit den Regionalratsbeschlüssen vom 09.03.2005 und 23.03.2006 bestimmten prioritären Maßnahmen wurden -soweit baureif- in das Stadtverkehrsförderprogramm 2006 aufgenommen. Bewilligt wurden 8 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 1,4 Mio. € und Gesamtzuwendungen von 1,0 Mio. €. Die Abwicklung ist ebenfalls in **Anlage 3** dargestellt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 27 Fortführungsmaßnahmen, 10 in 2006 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 8 neu bewilligten Maßnahmen standen 1,7 Mio. € Landesmittel (NRW gesamt 7,1 Mio. €) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2007  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
<b>Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2007 (Regelfördersatz 75%):</b>							
2006 02 962	Altena (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 236-Hagener Str./Bahnhofstr./Hermann-Voss-Straße, -Kostenanteil-	119.000	119.000	89.300	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2006 03 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Tunnel Friedrichstraße in Arnsberg-Neheim	855.300	855.300	641.500	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2006 07 962	Balve (Stadt)	Umbau Brücke "Glashüttenweg" in Balve-Volkpringhausen	130.000	130.000	97.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2003 03 970	Erndtebrück (Gemeinde)	Gehwege an der L 720 in der OD Erdtebrück-Benfe	480.000	302.600	196.700	65	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2006 16 978	Fröndenberg (Stadt)	Techn. Sicherung der BÜe "Ardeyer Straße" und "Westfeld", DB-Strecke Fröndenberg-Unna	136.000	136.000	108.800	80	Kostenanteil nach EKRg
2003 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Südumgehung Haspe, 4. BA von Wehringhauser Straße bis Minervastraße	4.682.700	3.834.900	3.067.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Osemundstraße (L 701), DB-Strecke (2810) Hagen-Dieringhausen in Pirorei	102.500	34.200	27.400	80	Kostenanteil nach EKRg
2000 53 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer zur BAB A 1	11.545.400	11.397.500	9.118.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 00 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung Hafensstraße in Bahn-km 2,7+13 mit einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken	451.100	150.400	120.300	80	Kostenanteil nach EKRg
2006 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 61(Dortmunder Straße) / Hafensstraße, -Kostenanteil-	623.800	312.300	249.800	80	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2004 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 40 zwischen Eslohe-Büemke und Eslohe-Wenholthausen	550.000	550.000	412.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 15 978	Kamen (Stadt)	Beschilderung des innerstädtischen Radwegenetzes	95.000	95.000	76.000	80	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2006 02 970	Kreuztal (Stadt)	Beseitigung des BÜ Waldwiesenstraße, DB-Strecke Hagen-Haiger (2800), -Kostenanteil-	83.000	28.000	18.200	65	Kostenanteil nach EKRg
1997 12 94	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung B 55-Kölner Strasse im OT Grevenbrück, Rad-/Gehwegunterführung	567.500	567.500	425.600	75	Kostenanteil nach EKRg
1999 20 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12-Am Pickhammer- bis K 12-Im Brauke-	8.027.300	8.027.300	6.020.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 03 962	Meinerzhagen (Stadt)	Gehweg an der L 694 zwischen den Ortslagen Meinerzhagen-Wiebelsaat und Ohl/Singerbrink	108.000	108.000	81.000	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2007  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
2006 06 962	Meinerzhagen (Stadt)	Nebenanlagen an der B 54 -Oststraße- von "Zum Rothenstein" bis "Zum Eickenhahn"	428.000	321.000	240.800	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2006 05 962	Menden (Stadt)	Brücken über die DB und die Höhne im Zuge der Bahnhofstraße in Böisperde	1.245.000	1.245.000	933.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 02 958	Meschede (Stadt)	Neubau der Brücken "Im Westhof" über die Ruhr als Zubringer zur L 743	1.063.400	1.063.400	797.600	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 02 966	Olpe (Kreis)	Kreisverkehrsplatz B 55/K 18 in Olpe-Griesemert	569.000	137.400	103.100	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2004 04 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 1. BA zwischen Bruchstraße und "Am Bratzkopf"	2.200.000	1.897.000	1.422.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 26 94	Siegen (Stadt)	B62 - Ortsmitte Siegen-Eisenfeld	5.937.000	5.000.000	3.750.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 6 in der OD Welver-Stocklarm	594.000	525.000	393.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 10 974	Soest (Kreis)	Verlegung der K 32 mit Einmündung in die B 518 bei Möhneseer-Körbecke	405.000	405.000	303.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2003 14 978	Unna (Kreis)	Radweg K 11 -Borke Straße- von Cappenberg bis B 236 in Selm-Bork	700.000	700.000	560.000	80	Radwege an Kreisstraßen
2005 13 974	Welver (Gemeinde)	K 6 - Anlage von Gehwegen in der OD Welver-Stocklarm	69.000	30.500	22.900	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis Soest
2006 04 962	Werdl (Stadt)	Technische Sicherung am BÜ Lengelsen, DB-Strecke Hagen-Haiger (2800) - Kostenanteil	35.900	35.900	26.900	75	Kostenanteil nach EKrG
2001 28 974	Werl (Stadt)	DB-Brücke über die L 795 -Schützenstraße- Gehwege	127.800	127.800	95.900	75	Kostenanteil nach EKrG, Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2002 06 974	Werl (Stadt)	Gehwege an der B 63 -Werler Straße- in der OD Werl-Hilbeck	380.000	290.000	217.500	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2006 01 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Anlage eines Gehweges an der L 907 zwischen Industriegebiet Lehnscheid und Großwiese	55.000	55.000	41.300	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2007  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
<b>Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2007 (Regelfördersatz 70%):</b>							
2004 08 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrbrücke Ruhr-/Uferstraße (Ruhradweg)	380.000	380.000	266.000	70	Sonstige Radwege
2006 14 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhradweg - Lückenschluss zwischen Ruhrbrücke und Segelfluplatz in Oeventrop	160.000	160.000	112.000	70	Sonstige Radwege
2006 06 958	Brilon (Stadt)	Rad-/Gehweg an der Keiffelker Straße zwischen "Am Vossloh" und der B 251	183.900	181.300	126.900	70	Sonstige Radwege
2006 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Radwegverbindung Innenstadt-Lennetal	15.300	15.300	11.500	75	Sonstige Radwege
2006 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit für Radverkehr und Umweltverbund 2007/2008	24.000	24.000	18.000	75	AG Fahrradfreundliche Städte
2006 06 978	Lünen (Stadt)	Radwegbrücke über die Lippe zwischen "An der Fähre" und Hüttenallee	256.200	256.200	192.200	75	Sonstige Radwege
2002 12 966	Olpe (Stadt)	Radweg zwischen OT Neuenkleusheim und Sportanlage Neuenkleusheim	54.000	54.000	37.800	70	Sonstige Radwege
2006 05 966	Olpe (Stadt)	Radweg zwischen den Ortsteilen Stachelau und Rehringhausen	180.600	180.600	126.400	70	Sonstige Radwege
2005 07 962	Plettenberg (Stadt)	Radwegverbindung Königstraße - Im Wieden	389.000	389.000	233.400	60	Sonstige Radwege
2006 02 978	Schwerte (Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke Holzstraße in Schwerte-Wandhofen	286.000	286.000	215.000	75	Sonstige Radwege
2006 08 974	Soest (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2007	13.000	13.000	9.100	70	AG Fahrradfreundliche Städte
2006 08 962	Werdohl	Lenneradweg - Lückenschluss zwischen B 236 und Gewerbestraße in Werdohl-Bauckloh	130.800	130.800	91.500	70	Sonstige Radwege
2006 03 974	Wickede (Gemeinde)	Ruhradweg / Radweg Ruhrpromenade	84.200	84.200	58.900	70	Sonstige Radwege

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 09 958	Arnsberg (Stadt)	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2008	1.160.000	821.000	574.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 04 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Altstadttunnel	2010	735.200	735.200	514.600	70	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2001 17 958	Arnsberg (Stadt)	Radweg L 735 -Uentropfer Straße- (Ruhradweg)	Anhang	111.500	111.500	78.100	70	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2005 12 958	Arnsberg (Stadt)	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	Anhang	1.980.000	1.980.000	1.386.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 12 958	Arnsberg (Stadt)	Aufweitung des Kreuzungsbereiches am BÜ "Triff", DB- Strecke 2550 (Aachen-Kassel)	Anhang	113.500	37.900	26.500	70	Kostenanteil nach EKrG
2002 09 966	Attendorn (Stadt)	Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenau	2009	7.185.000	7.185.000	4.311.000	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	Anhang	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 03 978	Bergkamen (Stadt)	Radwegbrücke über die Seseke	2009	135.000	135.000	101.300	75	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 11 978	Bergkamen (Stadt)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Rotherbachstraße-, Kostenanteil Stadt	Anhang	1.018.200	1.018.200	763.700	75	Kostenanteil nach EKrG
1999 33 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 21 - Hansastraße -, 3. BA, von Ludwig-Steil-Straße bis Haus-Nr. 114	2008	4.270.000	3.640.000	2.730.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 78 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Str.), 3. BA von Moritzstraße bis Stadtgrenze Herne	2008	7.989.000	6.760.000	5.070.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA, von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	2009	4.888.000	4.518.800	3.389.100	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghauptroute Dahlhausen-Bo.-Mitte, Radwegglückenschluss Lewackerstr. (K 24)	2010	866.700	866.700	650.000	75	Radweghauptroute
2005 00 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 1. BA von Goerdstraße bis Wiemelhauser Straße	2010	1.554.400	1.554.400	1.165.800	75	Radweghauptroute
2005 01 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 2. BA von Wiemelhauser Straße bis Franziskusstraße	2011	1.695.700	1.695.700	1.271.800	75	Radweghauptroute
2005 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz K 5 (Dr.C.-Otto-Straße)/Eiberger Straße	2011	3.463.200	3.463.200	2.597.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Oskar-Hoffmann-Straße von Universitätsstraße bis Königsallee	2011	6.268.600	5.079.900	3.809.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1995 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsband Lothringen von der K 25 bis L 654 in Bochum	Anhang	7.029.200	6.318.000	4.738.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 35 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verlegung der Darpestrasse	Anhang	4.690.000	3.677.000	2.757.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen



**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2003 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung, 1. BA -IV-Anteil	Anhang	88.900	88.900	66.700	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2004 01 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau von 97 Haltestellen der Linien 336/345, -2.BA-	Anhang	1.920.800	1.920.800	1.440.600	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 02 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 3. BA von Franziskusstraße bis Neveltal-Weg	Anhang	613.200	613.200	459.900	75	Radweghauptroute
2005 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der K 24 (Engelsburger Straße), 2. BA von Essener Straße bis DB-Brücke,	Anhang	2.019.700	2.019.700	1.514.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Straße), 4. BA von BAB A 40 bis Moritzstraße	Anhang	6.381.900	5.447.000	4.085.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 09 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	L 654 -Castroper Straße-, 2. BA von Stadionring bis Harpener Hellweg	Arbeitsliste	20.792.900	20.792.900	15.594.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 14 978	Bönen (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667ait) - Kostenanteil-	Arbeitsliste	8.165.000	8.165.000	6.123.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 954	Breckerfeld (Stadt)	Ausbau der Kettenbachstraße von der L 528 bis Stadtgrenze Hagen	Arbeitsliste	200.000	150.000	90.000	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 40 93	Brilon (Stadt)	Derkere Mauer / Hoppecker Straße	2008	1.117.200	943.300	660.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2010	455.000	360.400	252.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 05 970	Burbach (Gemeinde)	Rad-/Gehweg im Bereich "Taufwinkel"	2008	88.400	88.400	61.900	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 04 970	Burbach (Gemeinde)	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Belzdorf-Haiger	Anhang	1.597.400	1.597.400	1.118.200	70	Kostenanteil nach EKrG
1997 13 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX, Abschnitt 7, 1. BA, von Emil-Figge-Str. bis einschließlich Anschlussstelle A 40/B 1	2008	10.500.000	10.500.000	7.875.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 23 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg" und "Am Gardenkamp"	2008	4.550.500	3.640.400	2.730.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Knotenpunkt "Westentor", -B 54(Königswall)/L 663(Rheinische Straße)-	2008	5.000.000	3.504.500	2.628.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke im Zuge Herbert-Frommberger- Weg/B 1 (Regenbogenbrücke)	2008	1.400.000	1.400.000	1.050.000	75	Radweghauptroute
2003 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Nordkirchenstraße (L 523) mit Anbindung an die B 54	2009	2.300.000	2.300.000	1.725.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	B 235 -Provinzialstraße-, 2. BA von Saturnstraße bis Kaubomstraße	2009	750.000	750.000	562.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX -Abschnitt 7-, nördlicher Bereich von B 1 bis Kortental	2010	9.600.000	4.800.000	3.600.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 26 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	L 657 n ( Gneisenaullee ) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrplatz Deme	2011	7.720.500	7.720.500	5.790.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
1993 37 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	Anhang	5.112.900	1.704.100	1.278.100	75	Kostenanteil nach EKtG
1997 12 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der Witträcker Str. B 234 in Do.- Aplerbeck	Anhang	3.834.700	3.834.700	2.876.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 63 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Flughafenstraße K7 - Erneuerung der Eisenbahnüberführung	Anhang	2.351.900	1.543.600	1.157.700	75	Kostenanteil nach EKtG
2000 64 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Semerteichstrasse von Lange Reihe bis Kömer Heilweg (L 663)	Anhang	3.374.500	3.374.500	2.530.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Überführung "Mooskamp" über die DB-Strecke 2650	Anhang	1.000.000	1.000.000	750.000	75	Kostenanteil nach EKtG
2001 10 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radwegbrücke über die B 1 "Hartweg/Universitätsgelände"	Anhang	1.278.200	1.278.200	958.700	75	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2004 07 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau Knoten Leopoldstraße(B 54)/Burgtor/Münsterstraße	Arbeitsliste	1.300.000	1.300.000	975.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL-Lichtsignalanlagen-, Baulose 2 u. 3, Linien 440/462	2010	2.265.800	2.265.800	1.699.400	75	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2003 07 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 4 u. 5, Linien 411, 430 u. a.	Anhang	3.060.700	3.060.700	2.295.500	75	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2003 08 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 6 u. 7, Linien 470, 450, 480	Anhang	1.427.500	1.427.500	1.070.600	75	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2003 09 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Signalanlagen, Baulos 8, Linie 456	Anhang	2.109.100	2.109.100	1.581.800	75	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2004 03 913	Dortmunder Stadtwerke AG	Aufstellung von 5 Buswartehallen und 20 Fahrgastinformationssäulen	Anhang	84.100	84.100	63.100	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2006 02 954	Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	Kreisverkehrsplatz K 1/K 5 in Hattingen-Holthausen	2009	400.000	400.000	300.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 01 974	Ense (Gemeinde)	Neuanbindung der Straßen "Sonneborn" und "Am weißen Kreuz" an die L 745	2010	348.000	348.000	243.600	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 08 970	Erndtebrück (Gemeinde)	Bahnübergangssicherung am BÜ Mühlenstraße, DB- Strecke 2870 (Kreuztal - Cölbe)	Anhang	21.300	21.300	12.800	60	Kostenanteil nach EKtG
2005 05 974	Erwitte (Stadt)	Radweg an der Nordstraße zwischen Haus-Nr. 43 und Stadtgrenze Lippstadt	2008	110.000	110.000	66.000	60	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
1999 06 93	Erwitte (Stadt)	Ausbau "Alte Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte	Anhang	1.357.500	1.357.500	814.500	60	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2004 10 974	Erwitte (Stadt)	BÜ-Sicherung Westkampstraße in Bahn-Km 7,254 der Strecke Lippstadt-Warstein	Anhang	191.100	63.700	38.200	60	Kostenanteil nach EKtG
2006 09 958	Elslohe (Gemeinde)	Errichtung von 4 Wartehallen	2008	30.400	30.400	21.300	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1997 19 94	Finnentrop (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung in Finnentrop-Lenhausen -Anteil Stadt-	Anhang	766.900	766.900	536.800	70	Kostenanteil nach EKtG

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2003 08 970	Freudenberg (Stadt)	Ausbau K 20 im Bereich Knoten L 562/L 908/K 20	2009	135.000	135.000	94.500	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
1993 28 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	382.300	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	1.046.900	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Schanzendruff	Anhang	2.260.900	685.100	479.600	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	Bü-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	857.100	70	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	5.474.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 18 92	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Bredestrasse	Anhang	1.115.100	557.800	390.500	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verbreiterung der Marktbrücke über die Vollme im Zuge der B 7	2009	3.687.300	3.687.300	2.765.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 1 - Sauerlandstraße von Knippschildstraße bis Industriestraße	2011	3.187.500	3.087.000	2.315.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 15 - Vogelsangerstraße - von DB-Brücke bis Stadtgrenze	2012	2.024.700	1.924.700	1.443.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 702 Restausbau v. Rehstr. b. Gutenbergstr. und v. Peimkestr. b. Mollkestr.	Anhang	2.828.000	2.828.000	2.121.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Hagen-Wehringhausen	Anhang	9.797.000	9.797.000	7.347.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 08 958	Hallenberg (Stadt)	K 54, Anlage von Gehwegen in der OD Hallenberg-Braunhausen	2010	141.100	69.200	48.400	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2004 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Umbau Knoten K 7 (Radbodstraße)/ Hafenstraße	2008	188.700	188.700	141.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung mit Halbschranken am BÜ "Hellweg" (K 3), RLG-Strecke Hamm-Vellinghsn.	2008	265.400	88.500	66.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35, -2. BA nördlich der BAB A 2	2009	1.265.900	1.097.100	822.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem, Signalanlagen Kamener Straße und Stadtmitte	2009	413.100	413.100	309.800	75	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau Warendorfer Straße von Loddenkamp bis B 63 (Münsterstr.) und Beseitigung von 3 BÜ	2010	20.973.700	10.629.900	7.972.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n -1. BA -/ Bü-Beseitigungen im Zuge der Provinzialstraße	Anhang	6.081.900	6.081.900	4.561.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n, -2.BA-/BÜ-Beseitigung i. Z. der Große Werferstraße	Anhang	994.600	994.600	746.000	75	Kostenanteil nach EKrG

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Südfeldweg in Bahn-Km 120,252 und Dierhagenweg in Bahn-Km 130,562	Anhang	4.373.800	1.475.600	1.106.700	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg Im Bremlen von Selbachpark bis Nordböge	Anhang	158.800	158.800	119.100	75	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
1999 19 92	Hattingen (Stadt)	Ausbau "Am Büchsenshüt"z"	2012	4.601.600	4.601.600	3.451.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 954	Hattingen (Stadt)	Umbau von 12 Bushaltestellen, 4. BA	Anhang	200.000	200.000	150.000	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2008	6.110.000	5.600.000	3.920.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente, 2. BA südlich Eisenbahnschleife	2011	7.580.000	7.250.000	5.075.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 03 954	Herdecke (Stadt)	Westumfahrung Kernstadt von Gartenstraße bis Hauptstraße (B 234)	2009	2.091.000	800.000	560.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Wetterstraße-	2009	295.800	295.800	207.100	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2001 10 954	Herdecke (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 2. BA	Anhang	521.500	521.500	365.100	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 03 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	ÖPNV-Beschleunigung, 3. BA	2009	1.250.000	1.250.000	937.500	75	Verkehrslsysteime, -steuerungsanlagen
2004 01 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Anbindung "Unser Fritz" an die BAB A 42/AS Gelsenkirchen-Bismarck	2010	9.665.000	9.665.000	7.248.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 01 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der L 551 -Bochumer Straße- von der Stadtgrenze Bochum bis Südstraße	2010	805.800	805.800	604.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Haltestellenumbau 4. BA	Anhang	200.000	200.000	150.000	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K21 zwischen Eslohe-Niederlandenbeck und Eslohe-Hengsbeck	2008	400.000	400.000	280.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 59, -Rad-/Gehweg von "Am Padbergischen Dorn" bis "Im Kissen"-, in Brilon	2008	97.000	97.000	67.900	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	2009	129.000	129.000	90.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K55 zwischen Hallenberg und Landesgrenze	2009	310.000	310.000	217.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2004 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	2010	780.000	780.000	546.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 54 in der OD Hallenberg-Braunhausen, Kostenanteil-	2010	675.000	675.000	472.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchratbach und Schmallenberg-Oberratbach	Anhang	520.000	520.000	364.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	Anhang	1.000.000	1.000.000	700.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2002 05 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Natorper Straße -südl. Seite-, 1. BA	2008	159.000	159.000	119.300	75	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2003 02 978	Holzwickede (Gemeinde)	Westumgehung Holzwickede	Arbeitsliste	9.070.000	9.070.000	6.802.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 682 -Schlesische Straße- von Mendener Straße bis Westfalenstraße	2008	2.400.000	2.171.200	1.519.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 01 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, Rahmenstraße, 2. BA	2009	515.300	515.300	360.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 05 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Heilweg (K 17) / Kuhloweg / Am Wiesenrain	Anhang	200.000	193.800	135.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 12 978	Kamen (Stadt)	Netzschluss Innerer Ring zwischen Westicker Straße und Poststraße	2010	1.234.200	1.234.200	925.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 966	Lenne Stadt (Stadt)	Gehwege an der L 737, 2. BA- im OT Ödingen	Anhang	50.000	40.000	28.000	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 05 966	Lenne Stadt (Stadt)	Haltestellenattraktivierung	Anhang	60.600	60.600	42.400	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2004 07 966	Lenne Stadt (Stadt)	Zubringer Gewerbegebiet 'Sauerlandkaseme' zur B55 in Lenne Stadt-Odingen	Arbeitsliste	850.000	850.000	595.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 01 974	Lippstadt (Stadt)	Radweg an der Westernkötter Straße von "Am Scheidebusch" bis Stadtgrenze	2008	81.000	81.000	56.700	70	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BU-Beseitigung Süderort in Bahn-Km 160,356 mit Anbindung Stirper Straße	2009	30.677.500	9.296.200	6.507.300	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 05 974	Lippstadt (Stadt)	Ausbau der L 782 -Erwitter Straße- von der Südstraße (L 636) bis zur Berliner Straße (JB 55)	2011	2.486.000	1.129.000	790.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 -Nordtangente-, Beckumer Str. IV. BA	Anhang	1.308.900	1.117.200	782.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BU-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	2.917.500	70	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Bahnhofsallee von L 530 bis Bahnhofstraße	2009	2.150.500	2.150.500	1.505.400	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Aistedder Straße- von "im Drubbel" bis Mühlenkolk	2008	2.062.400	1.662.400	1.246.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 05 978	Lünen (Stadt)	Radweg an der L 684 -Kurt-Schumacher-Straße- von Bismarkstraße bis nördlich DB-Brücke	2008	192.300	192.300	144.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 08 978	Lünen (Stadt)	Umbau der K 19 -Wehrenboldstraße- von B 54 (Münsterstraße) bis Dorfstraße, 1. BA	2009	538.200	468.400	351.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 07 978	Lünen (Stadt)	Umbau des Zubringers "Wethmarheide" von der B 54 bis zur L 654	2010	975.000	783.500	587.600	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2000 66 92	Lünen (Stadt)	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	2012	9.062.600	9.062.600	6.797.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 26 92	Lünen (Stadt)	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	Anhang	11.879.900	11.879.900	8.909.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 978	Lünen (Stadt)	Umbau Knoten B 236 -Borker Straße-/K 19 -Alstedder Straße-	Anhang	1.164.000	1.104.000	828.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 09 978	Lünen (Stadt)	Umbau der K 19 -Wehrenboldstraße- von der L 810 (Cappenberger Straße) bis "Am Vogelsberg", 2. BA	Anhang	1.246.300	1.085.200	813.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 10 978	Lünen (Stadt)	Umbau der K 19 -Wehrenboldstraße- von "Am Vogelsberg" bis Dorfstraße, 3. BA	Anhang	1.864.700	1.614.200	1.210.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau im Zuge der DB-Strecke Menden-Neuenrade in Neuenrade-Küntrop	2009	1.624.400	1.624.400	1.137.100	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	2011	4.000.000	4.000.000	2.800.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11, Ausbau als Zubringer zum überörtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	3.579.000	2.505.300	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2002 14 958	Marsberg (Stadt)	Radwegbrücke über die Diemel/Anbindung Gymnasium an den Diemelradweg	2008	195.000	195.000	136.500	70	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2005 14 958	Marsberg (Stadt)	Ostanbindung der Paulinenstraße an die B 7	2010	3.146.000	2.800.000	1.960.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 15 958	Marsberg (Stadt)	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	1.227.800	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2005 01 962	Meinerzhagen (Stadt)	Ausbau Siepener Weg	2010	745.000	606.700	424.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke in Bahn-Km 40,254	Anhang	231.000	231.000	161.700	70	Kostenanteil nach EKRg
2005 02 962	Meinerzhagen (Stadt)	Ausbau des Straßenzuges Birkeshöhestraße/Jägerstraße	Anhang	2.153.000	2.083.400	1.458.400	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 03 962	Meinerzhagen (Stadt)	Buswartehallen im Stadtgebiet	Anhang	58.000	58.000	40.600	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
1988 06 92	Menden (Stadt)	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	Anhang	12.526.700	12.015.400	8.410.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 974	Möhnesee (Gemeinde)	Verkehrsleitsystem	Arbeitsliste	310.300	310.300	217.200	70	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2002 13 962	Nachrodt-Wiblingwerde (Gemeinde)	Lennebücke als Zubringer zur B 236	Anhang	2.100.000	1.850.000	1.295.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2001 27 970	Neunkirchen (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Freien-Grunder-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	2.443.100	746.000	447.600	60	Kostenanteil nach EKRg
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 -Zubringer zur B 517- von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem	2012	2.965.500	2.965.500	2.075.900	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2006 01 966	Olpe (Stadt)	Haltestellenattraktivierung, 4. BA	2008	37.800	37.800	26.500	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2006 07 958	Olpe (Stadt)	Buswarteallen	2008	50.000	50.000	35.000	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2002 16 958	Olpe (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff"	Anhang	60.000	20.000	14.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	246.000	60	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 962	Plettenberg (Stadt)	Knoten Bahnhofstraße/Brockhauser Weg	Arbeitsliste	1.018.500	956.500	573.900	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Eiselaftlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	Arbeitsliste	3.096.700	1.553.700	932.200	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 915	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radweg Zechenbahntrasse von "Alter Uentropser Weg" in Hamm bis "Uentropser Straße" in Ahlen	2008	569.900	569.900	427.400	75	Radweghaupttroute
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	Anhang	1.540.000	1.540.000	1.078.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2006 01 958	Schmallenberg (Stadt)	Buswarteallen	Anhang	31.000	31.000	21.700	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2001 25 978	Schwerte (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	Anhang	383.500	332.300	249.200	75	Fahrradstationen
2001 14 978	Selm (Stadt)	Entlastungsstraße Buddenberg von der B 236 bis L 507	2009	4.327.200	4.327.200	3.245.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau der L 907 -Eiserntalstraße- im OT Eisern	2010	1.651.000	1.571.000	1.099.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siebertunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	14.316.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 -Eiserfelder Straße-	Anhang	652.900	217.600	152.300	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 09 970	Siegen (Stadt)	Ausbau Ziegelwerkstraße	Arbeitsliste	637.000	549.300	412.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	2009	390.600	390.600	273.400	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 03 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Saichendorf und Wilsdorf-Rudersdorf	2012	2.394.900	2.394.900	1.676.400	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23/K24 in Neunkirchen-Altenseelbach	Anhang	229.100	194.300	136.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 - Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	Anhang	920.300	920.300	644.200	70	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2002 04 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 23 / Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	50.000	50.000	35.000	70	Kostenanteil nach EKrG

**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2006 02 974	Soest (Kreis)	K 50 -Anlage eines Radweges von Geseke-Steinhausen nach Geseke-Eringerfeld	2008	322.000	322.000	225.400	70	Radwege an Kreisstraßen
2006 04 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	2010	1.076.000	1.076.000	753.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp " in Welver-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	496.800	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	1.088.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich-	Anhang	2.804.000	2.749.000	1.924.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 10 974	Soest (Stadt)	Haltestellenausstattung, 1. BA	2008	50.000	50.000	35.000	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2006 07 974	Soest (Stadt)	Fahrradroute Nord von Teinenkamp bis Weslerner Weg	2008	93.600	93.600	65.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
1990 10 93	Soest (Stadt)	Hammer Weg	2010	268.400	241.300	168.900	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	Anhang	6.966.000	6.766.000	4.736.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 14 954	Sprockhövel (Stadt)	Radweg Wiesenbach	Anhang	197.500	197.500	118.500	60	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 13 958	Sundern (Stadt)	L 687 -Seepromenade- Gehwege und Parkstreifen in der OD Sunderrn-Langscheid	2010	421.000	421.000	294.700	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2003 11 978	Unna (Kreis)	K 35, -3. BA- südlich der BAB A 2 bis zur L 667 in Hamm/Böhen	2008	3.188.000	3.188.000	2.391.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2003 13 978	Unna (Kreis)	K 40n -Südkamener Straße- mit BÜ-Beseitigung in Südkamen	2009	11.842.000	7.439.000	5.579.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 03 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 27 -Mühlenstraße- zwischen der L 673 und der L 678 in Holzwickede	2009	572.000	572.000	429.000	75	Radwege an Kreisstraßen
2006 01 978	Unna (Kreis)	K 10 -Anlage eines Radweges in Holzwickede Kreisgrenze bis Margaretenstraße	2010	1.095.000	1.045.000	783.800	75	Radwege an Kreisstraßen
2005 01 978	Unna (Kreis)	Neubau der K 10n zwischen der B 236 und der Ostberger Straße (K 10 alt)	2011	7.100.000	7.100.000	5.325.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 978	Unna (Kreis)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Roitherbachstr. In Bergkamen, DB-Strecke Obhsn-Hamm	Anhang	8.255.100	1.891.000	1.418.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1 -	Anhang	2.658.400	2.658.400	1.993.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2004 04 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 1. BA nördlich Rangstraße	2010	2.000.000	2.000.000	1.400.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 11 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 2.BA südlich Rangstraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	2.184.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen



**Mittelfristiges Programm  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2000 28 94	Wenden (Gemeinde)	Innerörtliche Hauptverkehrsstraße im OT Gerlingen	Anhang	3.655.700	3.655.700	2.559.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 12 974	Werl (Stadt)	Radweg an der Michaelstraße zwischen Budberg und Hammer Straße (K 18)	2008	90.500	90.500	63.400	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2005 00 974	Werl (Stadt)	Beseitigung der BÜe Hammer Straße und Langewiedeweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	5.256.900	70	Kostenanteil nach EKtG
2005 04 974	Werl (Stadt)	BÜ-Sicherung Ufflerweg in Bahn-Km 206,617 - Linienförmige Ausschaltvorrichtung	Anhang	46.300	15.400	10.800	70	Kostenanteil nach EKtG
1998 27 92	Werne (Stadt)	Neuer Südring	Anhang	7.669.400	7.669.400	5.368.600	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 08 978	Werne (Stadt)	Einrichtung von 20 Bushaltestellen	Anhang	159.500	159.500	111.700	70	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2002 11 978	Werne (Stadt)	Konrad-Adenauer-Platz	Arbeitsliste	759.900	670.700	469.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 954	Wetter (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 7 BA	Anhang	32.800	32.800	24.600	75	Haltestelleneinrichtungen für Busse
2005 01 958	Winterberg (Stadt)	Ausbau der Bahnhofstraße	2010	1.346.000	1.103.000	772.100	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 54 92	Witten (Stadt)	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten	2008	2.875.700	2.875.700	2.156.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 01 954	Witten (Stadt)	L 733 -Vormholzer Straße-, Gehwe von der Möllerstraße bis Ehrenmal	2009	184.000	183.600	137.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1997 29 92	Witten (Stadt)	L 924 -Wittener Str.- /L 733 -Vormholzer Str.	Anhang	2.434.000	2.182.000	1.636.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 38 92	Witten (Stadt)	B226 -Herbeder Str. / Sprockhöveler Str.	Anhang	4.800.000	4.800.000	3.600.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 23 92	Witten (Stadt)	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	Anhang	3.630.200	3.630.200	2.722.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Erläuterungen:**

**Ordnungsmerkmal OM:**

**Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung**

**Anhang:**

**Maßnahme grundsätzlich förderfähig**

**Arbeitsliste:**

**Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt**

**Fördersätze vorläufig (endgültige Festlegung in 2007)**

**Abwicklung Förderprogramm 2006  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
<b>Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2006:</b>								
2004 09 974	Anröchte (Gemeinde)	Nordumgehung Anröchte von Boschstraße bis Lippstädter Straße	02.08.2006	3.034.300	2.973.600	2.230.200	75	
2001 07 958	Arnsberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße) / L 839 (Teutenburg)	02.08.2006	1.060.800	1.037.700	778.300	75	
2000 21 94	Bad Berleburg (Stadt)	Haltestellenattraktivierung (Wetterschutzeinrichtungen)	13.11.2006	42.300	42.300	31.700	75	Überhang aus 2005
2005 01 970	Bad Berleburg (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Industriestraße in Bahn-Km 15,703 der DB-Strecke 2871 (Ermdebrück-Bad Berleburg)	02.08.2006	116.700	116.700	87.500	75	
2000 01 94	Bad Laasphe (Stadt)	Haltestellenattraktivierung, 1. BA	10.11.2006	78.600	76.500	57.400	75	
2005 03 958	Bestwig (Gemeinde)	Errichtung von 3 Buswartehallen	02.08.2006	33.700	33.300	25.000	75	
2005 09 958	Bestwig (Gemeinde)	Anlage von Gehwegen und Parkstreifen an der B 7 in der OD Velmede und Bestwig	02.08.2006	555.500	555.500	416.600	75	
1998 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günstigfeld 1. BA. Blücherstr. von Gewerbestr. - Günstigfelder Str.	15.11.2006	10.101.500	9.749.100	7.799.300	80	
2003 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghaupttroute Dahlhausen-Wattenscheid-, Radweglückenschluss "Im Stapel"	07.12.2006	194.500	142.800	114.200	80	Überhang aus 2005
2001 18 978	Bönen (Gemeinde)	Mitfahrerparkplätze BAB A 2, Anschlussstelle Bönen	13.11.2006	69.400	69.400	55.500	80	
2003 12 978	Bönen (Gemeinde)	Rudolf-Diesel-Straße - Zubringer zur K 49/BAB A 2	10.11.2006	647.500	451.500	361.200	80	
2005 04 958	Brilon (Stadt)	Verkehrsisystem	02.08.2006	76.000	76.000	57.000	75	
2005 10 958	Brilon (Stadt)	Gehwege und Parkstreifen an der B 7 -Briloner Tor- in der OD Brilon-Altenbüren	02.08.2006	127.200	123.000	92.300	75	
2000 39 93	Brilon (Stadt)	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht" und Ausbau "Hubertusstraße"		521.500	0	0	75	keine konkrete Bauabsicht, aus Förderprogramm gelöscht
1996 19 92	Hagen (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Herrenstraße in Hohenlimburg	09.11.2006	18.059.100	6.137.500	4.910.000	80	
2004 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsmanagementsystem Hagen	02.08.2006	1.446.500	1.046.500	837.200	80	
2005 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Bushaltestellen Antonistraße	10.10.2006	27.200	27.200	21.800	80	
2003 04 962	Hemer (Stadt)	Gehwege an der L 682 in der OD im OT Sundwig, 2. BA	27.11.2006	140.200	75.500	56.600	75	
2003 06 954	Herdecke (Stadt)	Stiftsstraße/Brinkstraße/Hauptstraße (B 54 alt) - Querungshilfen-	17.11.2006	426.600	355.900	266.900	75	Überhang aus 2005

**Abwicklung Förderprogramm 2006  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2005 02 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Hengsteyseestraße- in der OD	18.12.2006	153.000	153.000	114.800	75	
2002 01 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Beschilderung des Radwegenetzes	02.08.2006	139.400	139.400	111.500	80	
2004 02 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Bushaltestellen im Stadtgebiet, 4. BA	06.12.2006	222.600	222.600	178.100	80	
2004 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 44 zwischen der L 915 und der L 776 bei Bestwig-Ramsbeck	02.08.2006	938.400	938.400	703.800	75	
2005 08 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 1. BA von Westfalenstraße (L 682) bis Hilbornstraße	02.08.2006	340.200	340.200	255.200	75	
2005 00 978	Kamen (Stadt)	Buswartehallen, Bauabschnitt 3b	02.08.2006	105.800	105.800	84.600	80	
2005 03 966	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Eiling, Einbau einer LZA mit Halbschranken in Lennestadt- Meggen, -Kostenteil Stadt-	02.08.2006	37.800	12.600	9.500	75	
2001 19 974	Lippetal (Gemeinde)	Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld	02.08.2006	506.400	486.400	364.800	75	
1996 17 93	Lippstadt (Stadt)	Südtangente - Abschnitt Südertor bis Unionstrasse	18.08.2006	3.803.400	3.018.500	2.263.900	75	
2003 06 978	Lünen (Stadt)	Brunnenstraße -K 3- vom Datteln-Hamm-Kanal bis Stadtgrenze	02.08.2006	3.349.500	3.060.500	2.448.400	80	
2005 06 958	Meschede (Stadt)	L 743 -Hauptstraße-, Anlage von Gehwegen in der OD Meschede-Freienohl, 2.BA Marktplatz bis Amishaus	11.10.2006	390.300	209.100	156.800	75	
2005 09 962	Neuenrade (Stadt)	Buswartehallen Haltestelle Waldorfschule	10.11.2006	78.100	62.700	40.800	65	
2004 05 966	Olpe (Kreis)	K 27/B 236 - Kreisverkehrsplatz in Lennestadt-Saalhausen, Kreisanteil	02.08.2006	336.200	113.200	84.900	75	
2002 10 958	Schmallenberg (Stadt)	Neubau von Buswartehallen	06.12.2006	31.800	31.800	23.900	75	nachträgliche Programmaufnahme
1999 06 94	Siegen (Stadt)	L 533 -Achenbacher Strasse- 2.BA. von 0,460 bis 0,940	01.08.2006	1.444.800	1.316.100	987.100	75	
2001 17 970	Siegen (Stadt)	Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße- OT Kaath-Marienborn	13.11.2006	1.505.800	971.400	728.600	75	
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 -Eiserfelder Straße-		652.900	217.600	0	75	Überhang aus 2005; Planfest- stellungsbeschluss beklagt; zurückstellen
2004 01 974	Soest (Kreis)	K 3 in der OD Soest-Osttönnen	13.07.2006	680.800	680.800	510.600	75	Überhang aus 2005
2005 07 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 28 in der OD Warstein-Westendorf	02.08.2006	498.900	451.900	338.900	75	
2004 02 974	Soest (Stadt)	Gehwege K 3 - in der OD Soest-Osttönnen	15.11.2006	110.100	38.300	28.700	75	Überhang aus 2005

**Abwicklung Förderprogramm 2006  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2005 02 974	Soest (Stadt)	Radwege an der Waldstraße/Lippstädter Straße	02.08.2006	26.500	26.500	19.900	75	
2005 03 974	Soest (Stadt)	Radweg an der Niederberghheimer Straße von Lippstädter Straße bis Bördenstraße	02.08.2006	44.900	44.900	33.700	75	
2003 04 978	Unna (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof Unna	02.08.2006	533.800	533.800	453.700	85	
2005 11 974	Warstein (Stadt)	B 516 - Anlage von Gehwegen und Parkstreifen in der OD Warstein-Allagen	02.08.2006	186.500	186.500	139.900	75	
2003 04 974	Warstein (Stadt)	Radwegverbindung OT Belecke -Gewerbegebiet Wiebusch-Drewer		276.800	0	0	75	Überhang aus 2005; keine konkrete Bauabsicht; aus Förderprogramm gelöscht
2005 02 978	Werne (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	02.08.2006	359.300	222.300	200.100	90	
2001 20 970	Wilsdorf (Gemeinde)	Buswendeschleife	02.08.2006	118.200	118.200	88.700	75	
1997 41 92	Witten (Stadt)	L 625 -Ardeystl.- von Steinbachstr. bis Herdecker Strasse	02.08.2006	1.304.400	1.070.000	856.000	80	
2005 05 954	Witten (Stadt)	Wegweisungs- und statisches Parkleitsystem	02.08.2006	104.400	104.400	83.500	80	

**Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2006:**

2005 10 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radwegbrücke über den Körnebach in Dortmund-Husen	22.09.2006	221.200	221.200	165.900	75	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2004 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Radwegunterführung Dortmunder Straße	02.08.2006	237.500	237.500	178.100	75	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2001 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg "Am Pelkumer Bach" von Deutholz bis B 61 (Kamener Straße)	15.11.2006	250.500	250.500	187.900	75	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005
2005 09 966	Lennestadt (Stadt)	Radweglückenschluss zwischen Bennerweg und Kirchwiese in Lennestadt-Grevenbrück	05.10.2006	104.400	104.400	73.100	70	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2005 02 958	Marsberg (Stadt)	Diemelradweg Lückenschluss und Verbindung nach Adorf	22.09.2006	151.700	151.700	106.200	70	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2005 02 966	Olpe (Stadt)	Ausbau des Radweges zwischen Kernstadt Olpe und OT Lütringhausen	03.08.2006	34.100	27.900	19.500	70	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2004 04 954	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radweg im Bereich des Schulbergtunnels in Hattingen	21.11.2006	363.100	343.700	257.800	75	Regionalratsbeschluss vom 23.03.2006
2004 02 978	Unna (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung 2006/2007	12.12.2006	23.500	23.500	17.600	75	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 46177

Regionalratssitzung am:	29.03.2007	Vorlage:	06/02/07
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 9:	Förderprogramm für den Kommunalen Straßenbau- und Radwegebau – Abwicklung 2006 – Beschluss über den Regionalen Vorschlag 2007		
Berichterstatterin:	AD'in Ewert		
Bearbeiter:	RBD Siemer		

### Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information mit einem ergänzendem Hinweis zur Kenntnis ([s. Anlage](#))
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunalen Straßen- und Radwegebau 2007

**Herr Grzeschista** weist darauf hin, dass die Stadt Hagen den Baubeginn für die Maßnahme Ortsumgehung Hagen-Wehringhausen (s. [Vorlage 06/02/07](#), [Anlage 2](#), [Seite 4](#)) für spätestens 2009 vorgesehen hat. Er bittet darum, die Maßnahme mit dem Einplanungsjahr 2009 in das Mittelfristige Programm aufzunehmen.